

## Båttrafik

När man dyker över botten vid en båtled kan man tydligt se effekten av trafiken. Vegetationen kan vara frisk på ett visst avstånd från båtleden för att sedan saknas helt där båtarna kör. Mängden fritidsbåtar som rör sig i skärgården just under den period när naturen är som känsligast har på många håll blivit enorm, och båtarna har blivit allt större och snabbare.

Båttrafik är särskilt problematisk över grunda gyttjebottnar. Cirkulationen från propellerrörelser kan nå flera meter nedåt i vattnet. De lösa näringsrika sedimenten virvlas upp i vattenmassan, gör vattnet grumligt och täcker vegetationen när det dalar ner igen. Det kan orsaka utslagning av värdefulla vattenrenande kransalgsängar eller massförekomst av näringsgynnad axslinga (*Myriophyllum spicatum*). De grunda



Bild 1: Spår av båttrafik på grunt gyttjebotten. Riggert Munsterhjelm

miljöerna är ofta värdefulla, speciellt för fisk- och sjöfågel. Rekommendationen är att köra sakta över dessa bottenar, hålla sig till båtleder, och att man i vissa fall inför fartbegränsningar eller motorbåtsförbud.

Båttrafiken har en stor lokal påverkan i skärgårdens inre delar. Man kan själv avgöra hur man vill inverka på vattenkvaliteten vid den egna stranden och närmiljön. Har man verkligen så bråttom ut till stugan eller skulle man med en långsammare båt hinna njuta lite mera av skärgården? Vid val av motor och drivmedel borde man försöka hitta det mest miljövänliga alternativet. När man tvättar båten behöver man inte automatiskt använda tvättmedel, det mesta lossnar med bara borste och vatten. Vid [bekämpning av påväxt på båtbottnen](#) är skadliga kemikalier inte nödvändiga, det räcker att tvätta båtbottnen två till tre gånger per sommar. Maskinella borsttvättar likt biltvättar men utan kemikalier borde införas i småbåtshamnar. En omslutande eller skrubbande presenning som man kör upp båten på vid båtplatsen hindrar också påväxt.