



RASEBORG  
RAASEPORI

RAASEPORI.FI



EU:n Palvelusopimusasetuksen 7. artiklan I. kohdan mukainen  
**JOUKKOLIIKENTEN YHDISTELMÄRAPORTTI**

## Sisällys

1. Raportin tausta ja tarkoitus	2
2. Raaseporin kaupungin viranomaisalue ja linjasta	2
3. Julkisen palvelun hintavelvoitteet	3
4. Valitut julkisen liikenteenharjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteen täyttämistä	3
4.1. Vuonna 2021 voimassa olleet nettoliikennesopimukset	3
4.1.1. Oy Amper-Wikström Ab	3
4.1.2. Hangö Trafik, Friman & Co – Hangon liikenne, Friman & Co	3
4.2. Rolly-Group (Raaseporin Taxi & Bussi)	3
4.3. HSL	3
4.4. Vuonna 2021 voimassa olleet käyttöoikeussopimukset	4
4.4.1. Matkakorttien käyttökorvaus käyttöoikeussopimuksissa	4
5. Vertailu edellisiin vuosiin	5
5.1. Lipputulot bruttosopimusliikenteessä	5
5.2. Valtionavustus	5
5.3. Nousujen tarkastelu	5





## 1. RAPORTIN TAUSTA JA TARKOITUS

Raportin julkaiseminen perustuu EU:n palvelusopimusasetukseen:

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetetus (EY) N:o 1370/2007, annettu 23. päivänä lokakuuta 2007, rautateiden ja maanteiden julkisista henkilöliikennepalveluista sekä neuvoston asetusten (ETY) N:o 1191/69 ja (ETY) N:o 1107/70 kumoamisesta

### 7 artikla Julkaiseminen

Toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava kerran vuodessa yhdistelmäraportti, jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet, valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteiden täyttämistä. Raportissa erotetaan toisistaan linja-autoliikenne ja raideliikenne ja sen pohjalta on voitava valvoa ja arvioida julkisen liikenneverkon suorituskykyä, laatua ja rahoitusta, ja siinä on tarpeen mukaan annettava tietoja myönnettyjen yksinoikeuksien luonteesta ja laajuudesta.

## 2. RAASEPORIN KAUPUNGIN VIRANOMAISALUE JA LINJASTO

Raaseporin kaupungin toimivalta-alue palvelusopimusasetuksen mukaisena tieliikenneviranomaisena käsittää koko Raaseporin maantieteellisen alueen. Raaseporin kaupungin väestömäärä on n. 28 000 asukasta.

Raaseporin kaupungin kaupunkikehitysjaos päätti 29.10.2018 (§ 432), että kaikki Raaseporin kaupungin toimivalta-alueella ajettava joukkoliikenne järjestetään Raaseporissa EU:n palvelusopimusasetuksen mukaisesti viranomaisen toimesta. Siihen saakka joukkoliikenne oli järjestetty markkinaehtoisesti kaupungin täydentäessä sitä lähinnä koululaisvuoroilla. Käytännössä Raaseporin alueen joukkoliikenne siirtyi kokonaisuudessaan Raaseporin organisoimaksi 1.4.2019 alkaen.

Raaseporin alueella

liikennöidään runkoreittejä

- Bromarv-Tammisaari-Karjaa
- Fiskars-Karjaa-Tammisaari

Lisäksi Raasepori osallistuu Uudenmaan ELY-keskuksen hankkiman liikenteen kustannuksiin mm. reiteillä

- Karjaa-Inkoo-Helsinki
- Hanko-Lohja
- Fiskars-Karjalohja-Sammatti



Kuva 1: Viranomaisalue ja värillisenä runkoreitistö

### 3. JULKISEN PALVELUN HINTAVELVOITTEET

Raaseporin kaupungin viranomaisalueella lipputulot tulevat sopimusten mukaan liikennöitsijöille. Alueella on käytössä Matkahuollon lipputuotteet, mukaan lukien Raaseporin kaupunkilippu. Kaupunkilippu on kuukausilippu, se maksaa asiakkaalle 60 € ja sillä voi matkustaa rajattomasti kaupungin alueella. Kaupunkilipun ostaakseen asiakkaan täytyy olla Raaseporissa kirjoilla. Kerta- ja sarjaliput on hinnoiteltu ELY-taksojen tai liikennöitsijöiden omien taulukoiden mukaisesti. Lisäksi liikennöitsijöillä voi olla myös omia lipputuotteita. Kela-koulumatkatukilipun voi ostaa toisen asteen opiskelija, joka on saanut Kelan päätöksen koulumatkatuesta ja oppilaitoksen ostotodistuksen lippua varten.

### 4. VALITUT JULKISEN LIIKENTEEHARJOITTAJAT SEKÄ KORVAUKSET, JOITA NIILLE ON MAKSETTU, JA YKSINOIKEUDET, JOITA NIILLE ON MYÖNNETTY KORVAUKSENA JULKISEN PALVELUN VELVOITTEEN TÄYTTÄMISESTÄ

#### 4.1. Vuonna 2021 voimassa olleet nettoliikennesopimukset

##### 4.1.1. Oy Amper-Wikström Ab

Nettosopimus, paikallisliikenne 2.1–31.5 ja 16.8–31.12.2021

Runkoreitit Bromarv–Tammisaari–Karjaa ja Tammisaari–Karjaa–Fiskars

Korvaus vuonna 2021: 93 729,24 euro

##### 4.1.2. Rolly-Group Oy (Raaseporin Taksi & Bussi)

Nettosopimus, kesäliikenne 1.6–15.8.2021.

Liikennöintiä eri puolille kuntaa viitenä päivänä viikossa

Korvaus vuonna 2021: 14 214,60 euro

#### 4.2. Rolly Group Oy (Raaseporin Taksi & Bussi)

Bruttosopimus, kutsupohjainen Kyläbussi-palveluliikenne

Liikennöintiä eri puolille kuntaa viitenä päivänä tarvittaessa.

Korvaus vuonna 2021: 36 882,43 euro (päättyi 30.6.2021)

#### 4.3. HSL

Lähijunavuorojen osto reitillä (Helsinki)–Siuntio–Karjaa.

Aikainen aamuvuoro Karjaa–Helsinki (ma–pe) ja myöhäinen iltavuoro Helsinki–Karjaa.

Korvaus vuonna 2021: 127 608,12 euro (päättyi 30.6.2021)



#### 4.4. Vuonna 2021 voimassa olleet käyttöoikeussopimukset

**UUDELY/2021/2**, Karjaa-Barösund-Inkoo-Matinkylä, 1199.95 €, 1.6-15.8.2021,  
Taksikuljetukset Harri Vuolle Oy

**UUDELY/2020/5/8**, Karjaa-Inkoo, 3692.80 €, 1.1-6.6.2021,  
Vainion Liikenne Oy

**UUDELY/2019/2/4**, Karjaa-Lohja, 3565.75 €, 1.1-31.5.2021,  
Vainion Liikenne Oy

**UUDELY/2021/3/12**, Karjaa-Lohja ja Karjaa-Siuntio, 3827.83 €, 11.8-31.12.2021,  
Vainion Liikenne Oy

**UUDELY/2020/5/2**, Karjaa-Lohja, 2375 €, 1.1-6.6.2021,  
TL Raasepori

**UUDELY/2020/5/1+20**, Fiskars-Sammatti ja Helsinki-Bromarv, 10029.60 €, 1.1-6.6.2021,  
Salon Tilausmatkat

**UUDELY/2021/3/6-7, 8, 13, 19-20**, Hanko-Tammisaari-Karjaa-Helsinki, 38734.54 €,  
11.8-31.12.2021, Salon Tilausmatkat

**UUDELY/2021/1/20-21, 23**, Tammisaari-Karjaa-Helsinki, 25956 €, 7.6-10.8.2021,  
Reissu Ruoti

**UUDELY/2019/2/3**, Karjaa-Siuntio, 1315.85 €, 1.1-6.6.2021,  
Pohjolan Liikenne

**UUDELY/2020/5/9**, Karjaa-Inkoo, 5412.37 €, 1.1-6.6.2021,  
Pohjolan Liikenne

**UUDELY/2021/3/14, 16, 18**, Hanko-Helsinki, Karjaa-Lohja ja Fiskars-Sammatti, 19314.35 €,  
11.8-31.12.2021, Amper-Wikström

**UUDELY käyttö-718872**, Tammisaari-Hanko, 3840 €, 1.9-22.12.2021,  
Friman

**UUDELY käyttö-717480**, Hanko-Helsinki, 6969.36 €, 11.8-31.12.2021,  
Amper-Wikström

**UUDELY käyttö-705251**, Hanko-Helsinki, 22163.60 €, 1.1-6.6.2021,  
Amper-Wikström.

##### 4.4.1. Matkakorttien käyttökorvaus sisäisessä liikenteessä

Raasepori-lipulla on voinut matkustaa Raaseporin kaupungin alueella vuonna 2021. Kertamaksut autoissa ohjautuvat suoraan liikennöitsijälle. Kaupunki on maksanut Matkahuollolle liikennöitsijöille edelleen ohjautuvia korvauksia ja clearing-kuluja seuraavasti:

Vuonna 2021: 31 449,00 € (9 kk)

## 5. VERTAILU EDELLISIIN VUOSIIN

Koronapandemia ja sen myötä asetetut toimenpiteet vaikuttivat vuoden 2021 nousumääriin sekä kaupunkilippujen myyntiin. Pandemian myötä markkinaehtoinen joukkoliikenne on jatkuvasti supistunut ja ostoliikenteen vuoroja on jouduttu hyvin paljon lisäämään.

### 5.1. Liikennöintikorvaukset

Liikennöintikorvaukset	2021	2020	Muutos %
Ostoliikenne	372 301,39 €	457 987,11 €	-18,7 %
Palveluliikenne	36 882,43 €	85 472,90 €	-56,8 %
Korvaukset yhteensä	409 183,82 €	543 460,01 €	-24,7 %

### 5.2. Valtionavustus

Raaseporin kaupunki saa Uudenmaan ELY-keskukselta pienille toimivaltaisille viranomaisille tarkoitettua joukkoliikenteen valtionavustusta. Vuonna 2021 Raaseporin kaupungille myönnettiin n. 102 000 euron avustus PSA-asetuksen mukaiseen liikennöintiin.

Valtionavustus	2021	2020	Muutos %
Perusosa	102 000,00 €	119 000,00 €	-14,3 %

### 5.3. Kaupunkilipun myyntimäärien tarkastelu

Vuoden 2020 osalta tarkastellaan kaupunkilippujen myyntimääriä, koska luotettavia matkustajatilastoja sisäisestä ostoliikenteestä alettiin saamaan vasta syksyllä 2021.

Kaupunkilippu	Määrä
2019	1932
2020	857
2021	482

