



RASEBORG  
RAASEPORI

RASEBORG.FI



# SAMLAD RAPPORT OM KOLLEKTIVTRAFIKEN

i enlighet med EU:s kollektivtrafikförordning artikel 7 punkt 1

## Innehåll

1. Rapportens bakgrund och syfte	2
2. Raseborgs stads myndighetsområde och linjenät	2
3. Prisskyldigheter som gäller offentliga tjänster	3
4. Valda idkare av offentlig trafik samt ersättningar som betalats och ensamrätter som beviljats dessa som ersättning för fullgörandet av den allmänna trafikplikten	3
4.1. Nettoavtal som gällde 2021	3
4.1.1. Oy Amper-Wikström Ab	3
4.1.2. Hangö Trafik, Friman & Co – Hangon Liikenne, Friman & Co	3
4.2. Rolly-group (Raseborgs Taxi & Buss)	3
4.3. HRT	3
4.4. Koncessionsavtal som gällde 2021	4
4.4.1. Ersättning för användning av resekort i den interna trafiken	4
5. Jämförelse med tidigare år	5
5.1. Trafikersättningar	5
5.2. Statsunderstöd	5
5.3. Granskning av antalet sålda biljetter	5

## 1. RAPPORTENS BAKGRUND OCH SYFTE

Offentliggörandet av rapporten baserar sig på EU:s kollektivtrafikförordning:

Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1370/2007 av den 23 oktober 2007 om kollektivtrafik på järnväg och väg och om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 1191/69 och (EEG) nr 1107/70

### Artikel 7 Offentliggörande

1. Varje behörig myndighet ska en gång om året offentliggöra en samlad rapport om den allmänna trafikplikten inom sitt behörighetsområde, om de utvalda kollektivtrafikföretagen samt om ersättningar och ensamrätt som dessa kollektivtrafikföretag beviljats som kompensation. Rapporten ska skilja mellan busstrafik och spårbunden trafik, den ska möjliggöra kontroll och utvärdering av kollektivtrafiknätets effektivitet, kvalitet och finansiering samt, i förekommande fall, ge information om eventuella beviljade ensamrätters art och omfattning.

## 2. RASEBORGS STADS MYNDIGHETSOMRÅDE OCH LINJENÄT

Raseborgs stads behörighetsområde som vägtrafikmyndighet enligt kollektivtrafikförordningen omfattar Raseborgs geografiska område i sin helhet. Antalet invånare i Raseborgs stad är ca 28 000.

Raseborgs stads stadsutvecklingssektion beslutade 29.10.2018 § 432 att all kollektivtrafik som idkas inom Raseborgs stads behörighetsområde ska ordnas av myndigheten i enlighet med EU:s kollektivtrafikförordning. Fram till dess hade kollektivtrafiken ordnats på marknadsvillkor och staden hade kompletterat den främst med skolbussturer. I praktiken övergick kollektivtrafiken på Raseborgs område i sin helhet till att organiseras av staden fr.o.m. 1.4.2019.

På Raseborgs område trafikeras stomrutterna

- Bromarv–Ekenäs–Karis
- Fiskars–Karis–Ekenäs

Dessutom deltar Raseborg i kostnaderna för den trafik som NTM-centralen i Nyland har upphandlat bl.a. för rutterna

- Karis–Ingå–Helsingfors
- Hangö–Lojo
- Fiskars–Karislojo–Sammatti



Bild 1 - Myndighetsområde och stomlinjenätet i färg



### 3. PRISSKYLDIGHETER SOM GÄLLER OFFENTLIGA TJÄNSTER

Inom Raseborgs stads myndighetsområde tillfaller biljettintäkterna enligt avtalen trafikidkarna. Inom området används Matkahuoltos biljettprodukter, inklusive Raseborgs stadsbiljett. Stadsbiljetten är en månadsbiljett, för vilken kunden betalar 60 euro och med vilken man kan resa obegränsat inom stadens område. För att kunna köpa en stadsbiljett måste kunden vara skriven i Raseborg. Enkel- och seriebiljetterna har prissatts enligt NTM-centralens taxor eller trafikidkarnas egna tabeller. Dessutom kan trafikidkarna också ha egna biljettprodukter. En biljett med skolresestöd kan köpas av studerande på andra stadiet som har beviljats stöd för skolresor av FPA och som har fått ett köpintyg för biljetten av sin läroanstalt.

### 4. VALDA IDKARE AV OFFENTLIG TRAFIK SAMT ERSÄTTNINGAR SOM BETALATS OCH ENSAMRÄTTER SOM BEVILJATS DESSA SOM ERSÄTTNING FÖR FULLGÖRANDET AV DEN ALLMÄNNA TRAFIKPLIKTEN

#### 4.1. Nettotrafikavtal som gällde år 2021

##### 4.1.1. Oy Amper-Wikström Ab

Nettoavtal, lokaltrafik 2.1–31.5 och 16.8-31.12.2021

Stomrutterna Bromarv–Ekenäs–Karis och Ekenäs–Karis–Fiskars

Ersättning år 2021: 93 729,24 euro

##### 4.1.2. RollyGroup Oy (Raseborgs Taxi & Buss)

Nettoavtal, sommartrafik 1.6-15.8.2021

Trafikering i olika riktningar inom kommunen fem dagar i veckan

Ersättning år 2021: 14 214,60 euro

#### 4.2. RollyGroup Oy (Raseborgs Taxi & Buss)

Bruttoavtal, anropsbaserad servicetrafik i form av byabussen

Trafikering i olika riktningar inom kommunen vid behov

Ersättning år 2021: 36 882,43 euro (slopades 30.6.2021)

#### 4.3. HRT

Köp av närtågsturer på rutten (Helsingfors)–Sjundeå–Karis

Tidig morgontur Karis–Helsingfors (mån.–fre.) och sen kvällstur Helsingfors–Karis

Ersättning år 2021: 127 608,12 euro (slopades 30.6.2021)



#### 4.4. Koncessionsavtal som gällde år 2021

**UUDELY/2021/2**, Karis-Barösund-Ingå-Mattby, 1199.95 €, 1.6-15.8.2021,  
Taksikuljetukset Harri Vuolle Oy

**UUDELY/2020/5/8**, Karis-Ingå, 3692.80 €, 1.1-6.6.2021,  
Vainion Liikenne Oy

**UUDELY/2019/2/4**, Karis-Lojo, 3565.75 €, 1.1-31.5.2021,  
Vainion Liikenne Oy

**UUDELY/2021/3/12**, Karis-Lojo ja Karis-Sjundeå, 3827.83 €, 11.8-31.12.2021,  
Vainion Liikenne Oy

**UUDELY/2020/5/2**, Karis-Lojo, 2375 €, 1.1-6.6.2021,  
TL Raasepori

**UUDELY/2020/5/1+20**, Fiskars-Sammatti ja Helsingfors-Bromarv, 10029.60 €, 1.1-6.6.2021,  
Salon Tilausmatkat

**UUDELY/2021/3/6-7, 8, 13, 19-20**, Hangö-Ekenäs-Karis-Helsingfors, 38734.54 €,  
11.8-31.12.2021, Salon Tilausmatkat

**UUDELY/2021/1/20-21, 23**, Ekenäs-Karis-Helsingfors, 25956 €, 7.6-10.8.2021,  
Reissu Ruoti

**UUDELY/2019/2/3**, Karis-Sjundeå, 1315.85 €, 1.1-6.6.2021,  
Pohjolan Liikenne

**UUDELY/2020/5/9**, Karis-Ingå, 5412.37 €, 1.1-6.6.2021,  
Pohjolan Liikenne

**UUDELY/2021/3/14, 16, 18**, Hangö-Helsingfors, Karis-Lojo ja Fiskars-Sammatti, 19314.35 €,  
11.8-31.12.2021, Amper-Wikström

**UUDELY käyttö-718872**, Ekenäs-Hangö, 3840 €, 1.9-22.12.2021,  
Friman

**UUDELY käyttö-717480**, Hangö-Helsingfors, 6969.36 €, 11.8-31.12.2021,  
Amper-Wikström

**UUDELY käyttö-705251**, Hangö-Helsingfors, 22163.60 €, 1.1-6.6.2021,  
Amper-Wikström

##### 4.4.1. Ersättning för användning av resekort i den interna trafiken

År 2021 kunde man resa med Raseborgs stadsbiljett inom Raseborgs stads område under tiden 1.1.-31.8.2021. Engångsavgifterna som betalades i bussen styrdes direkt till trafikidkaren. Staden har åt Matkahuolto betalat ersättningar och clearingkostnader som styrts vidare åt trafikidkarna enligt följande:

År 2021: 31 449,00 € (9 mån.)



## 5. JÄMFÖRELSE MED TIDIGARE ÅR

Coronapandemin och de åtgärder som vidtagits i och med den påverkade höjningarna och försäljningen av stadsbiljetter år 2021. I och med pandemin har kollektivtrafiken på marknadsvillkor kontinuerligt minskat och man har varit tvungen att öka antalet köpta turer betydligt.

### 5.1. Trafikersättningar

Trafikersättningar	2021	2020	Skillnad i %
Köptrafik	383 948,96 €	457 987,11 €	-16,2 %
Servicetrafik	36 882,43 €	85 472,90 €	-56,8 %
Ersättning totalt	420 831,39 €	543 460,01 €	-22,6 %

### 5.2. Statsunderstöd

Raseborgs stad erhåller av NTM-centralen i Nyland ett statsunderstöd som är avsett för små behöriga myndigheter. År 2021 beviljades Raseborgs stad ett understöd på ca 102 000 euro för trafikering enligt kollektivtrafikförordningen.

Statsunderstöd	2021	2020	Förändring i %
Grunddel	102 000,00 €	119 000,00 €	-14,3 %

### 5.3. Granskning av antalet sålda stadsbiljetter

I fråga om år 2021 granskas mängden sålda stadsbiljetter, eftersom tillförlitlig passagerarstatistik inom den interna köptrafiken började fås först hösten 2021.

Statsbiljett	Antal
2019	1932
2020	857
2021	482

