



RASEBORG
RAASEPORI

RASEBORG.FI



SAMLAD RAPPORT OM KOLLEKTIVTRAFIKEN

i enlighet med EU:s kollektivtrafikförordning artikel 7 punkt I

Innehåll

1. Rapportens bakgrund och syfte	2
2. Raseborgs stads myndighetsområde och linjenät	2
3. Prisskyldigheter som gäller offentliga tjänster	3
4. Valda idkare av offentlig trafik samt ersättningar som betalats och ensamrätter som beviljats dessa som ersättning för fullgörandet av den allmänna trafikplikten	3
4.1. Nettoavtal som gällde 2022	3
4.1.1. Oy Amper-Wikström Ab	3
4.1.2. RollyGroup Oy (Raseborgs Taxi & Buss)	3
4.2. Koncessionsavtal som gällde år 2022	4
4.2.1. Ersättning för användning av resekort i den interna trafiken	4
5. Jämförelse med tidigare år	5
5.1. Trafikersättningar	5
5.2. Statsunderstöd	5
5.3. Granskning av antalet sålda biljetter	5
5.4. Granskning av påstigningar	6

1. RAPPORTENS BAKGRUND OCH SYFTE

Offentliggörandet av rapporten baserar sig på EU:s kollektivtrafikförordning:

Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1370/2007 av den 23 oktober 2007 om kollektivtrafik på järnväg och väg och om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 1191/69 och (EEG) nr 1107/70

Artikel 7 Offentliggörande

1. Varje behörig myndighet ska en gång om året offentliggöra en samlad rapport om den allmänna trafikplikten inom sitt behörighetsområde, om de utvalda kollektivtrafikföretagen samt om ersättningar och ensamrätt som dessa kollektivtrafikföretag beviljats som kompensation. Rapporten ska skilja mellan busstrafik och spårbunden trafik, den ska möjliggöra kontroll och utvärdering av kollektivtrafiknätets effektivitet, kvalitet och finansiering samt, i förekommande fall, ge information om eventuella beviljade ensamrätters art och omfattning.

2. RASEBORGS STADS MYNDIGHETSOMRÅDE OCH LINJENÄT

Raseborgs stads behörighetsområde som vägtrafikmyndighet enligt kollektivtrafikförordningen omfattar Raseborgs geografiska område i sin helhet. Antalet invånare i Raseborgs stad är ca 28 000.

Raseborgs stads stadsutvecklingssektion beslutade 29.10.2018 § 432 att all kollektivtrafik som idkas inom Raseborgs stads behörighetsområde ska ordnas av myndigheten i enlighet med EU:s kollektivtrafikförordning. Fram till dess hade kollektivtrafiken ordnats på marknadsvillkor och staden hade kompletterat den främst med skolbussturer. I praktiken övergick kollektivtrafiken på Raseborgs område i sin helhet till att organiseras av staden fr.o.m. 1.4.2019.

På Raseborgs område trafikeras stomrutterna

- Bromarv–Ekenäs–Karis
- Fiskars–Karis–Ekenäs

Dessutom deltar Raseborg i kostnaderna för den trafik som NTM-centralen i Nyland har upphandlat bl.a. för rutterna

- Karis–Ingå–Helsingfors
- Hangö–Lojo
- Fiskars–Karislojo–Sammatti



Bild 1 - Myndighetsområde och stomlinjenätet i färg

3. PRISSKYLDIGHETER SOM GÄLLER OFFENTLIGA TJÄNSTER

Inom Raseborgs stads myndighetsområde tillfaller biljettintäkterna enligt avtalen trafikidkarna. Inom området används Matkahuoltos biljettprodukter, inklusive Raseborgs stadsbiljett.

Stadsbiljetten är en månadsbiljett, för vilken kunden betalar 60 euro och med vilken man kan resa obegränsat inom stadens område. För att kunna köpa en stadsbiljett måste kunden vara skriven i Raseborg. Enkel- och seriebiljetterna har prissatts enligt NTM-centralens taxor eller trafikidkarnas egna tabeller. Dessutom kan trafikidkarna också ha egna biljettprodukter.

En biljett med skolresestöd kan köpas av studerande på andra stadiet som har beviljats stöd för skolresor av FPA och som har fått ett köpintyg för biljetten av sin läroanstalt.

4. VALDA IDKARE AV OFFENTLIG TRAFIK SAMT ERSÄTTNINGAR SOM BETALATS OCH ENSAMRÄTTER SOM BEVILJATS DESSA SOM ERSÄTTNING FÖR FULLGÖRANDET AV DEN ALLMÄNNA TRAFIKPLIKTEN

4.1. Nettotrafikavtal som gällde år 2022

4.1.1. Oy Amper-Wikström Ab

Nettoavtal, lokaltrafik 1.1.–31.12.2022

Stomrutterna Bromarv–Ekenäs–Karis och Ekenäs–Karis–Fiskars,

Ersättning år 2022: 104 143,60 €

4.1.2. RollyGroup Oy (Raseborgs Taxi & Buss)

Nettoavtal, sommartrafik 4.6.–15.8.2022

Trafikering i olika riktningar inom kommunen fem dagar i veckan,

Ersättning år 2022: 36 296,50 €

Nettotrafikavtal sammanlagt år 2022: 140 440,10 €



RASEBORG
RAASEPORI

4.2. Koncessionsavtal som gällde år 2022

UUDELY2021/3/12, Karjaa-Lohja ja Karjaa-Inkoo-Siuntio, 1.1–31.12.2022, 8 202,50 €
Vainion Liikenne

UUDELY2021/5/3, , Tammisaari-Hanko, 10.1–5.6.2022, 5 215,20 €
Salon Tilausmatkat

UUDELY2022/4/6, Karjaa-Tammisaari-Hanko, 11.8–31.12.2022, 3 980,03 €
Friman

UUDELY2022/4/13, Tammisaari-Karjaa-Helsinki, 15.8–31.12.2022, 14 957,12 €
Amper-Wikström

UUDELY käyttö-715851, Hanko-Tammisaari-Helsinki, 1.1–31.12.2022, 98 288,00 €
Salon Tilausmatkat

UUDELY käyttö-733444, Tammisaari-Karjaa-Lohja 4.6–15.8.2022, 3 422,00 €
RR Travel

UUDELY käyttö-715852, Karjaa-Lohja, 1.1–31.12.2022, 35 549,32 €
Amper-Wikström

UUDELY käyttö-717480, Hanko-Tammisaari-Helsinki, 1.1–5.6.2022, 8 443,00 €
Amper-Wikström

4.2.1. Ersättning för användning av resekort i den interna trafiken

År 2022 kunde man resa med Raseborgs stadsbiljett inom Raseborgs stadsområde under tiden 1.1.–31.12.2022. Engångsavgifterna som betalades i bussen styrdes direkt till trafikidkaren. Staden har åt Matkahuolto betalat ersättningar och clearingkostnader som styrts vidare åt trafikidkarna enligt följande:

År 2022: 52 951,82 €



5. JÄMFÖRELSE MED TIDIGARE ÅR

Coronapandemin med vidtagna åtgärder återspeglas i försäljningen av stadsbiljetter 2022, även om antalet passagerare och stadsbiljettmängder har återhämtat sig något. Efter pandemin har den marknadsbaserade kollektivtrafiken minskat och behovet av att köpa bussturer har varit omfattande.

5.1. Trafikersättningar

Trafikersättningar	2022	2021	Skillnad i %
Köptrafik	318 497,27 €	383 948,96 €	-17,0 %
Service trafik	-	36 882,43 €	-
Ersättning totalt	318 497,27 €	420 831,39 €	-24,3 %

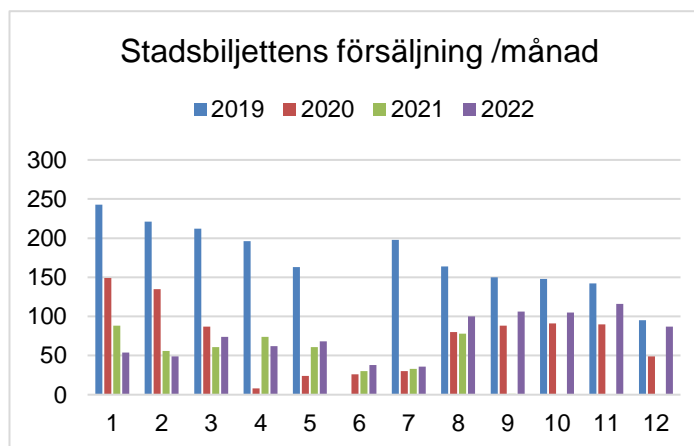
5.2. Statsunderstöd

Raseborgs stad erhåller av NTM-centralen i Nyland ett statsunderstöd som är avsett för små behöriga myndigheter. År 2022 beviljades Raseborgs stad ett understöd på ca 48 000 euro för trafikering enligt kollektivtrafikförordningen.

Statsunderstöd	2022	2021	Förändring i %
Grunddel	47 944,80 €	102 000,00 €	-53,0 %

5.3. Granskning av antalet sålda stadsbiljetter

Statsbiljett	Antal
2019	1932
2020	857
2021	482
2022	895





RASEBORG
RAASEPORI

5.4. Gransking av påstigningar

En granskning av påstigningar genomförs årligen på basis av en passagerarstatistik. Påstigningarna räknas per rutt och antalet nämnt i sammandraget är alltså summan av alla påstigningar sammanlagt.

Passagerarstatistik har insamlats från trafikanter sedan år 2021. År 2022 räknades totalt 49 796 st påstigningar i den upphandlade trafiken.

