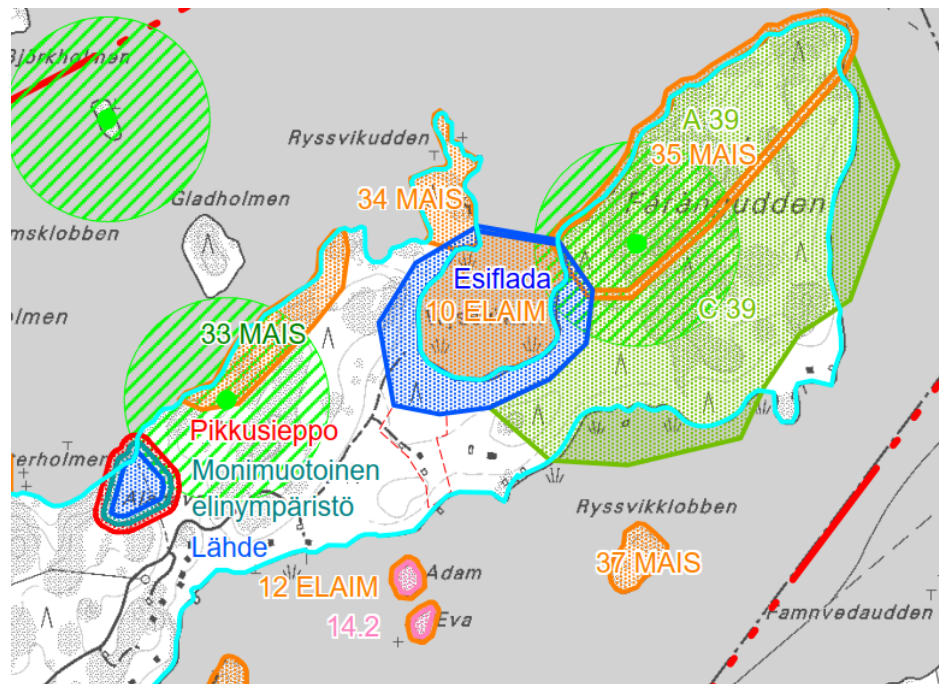


Maisematarkastelu saaren pohjoisrannalla

Strömsön ranta-asemakaavan muutos

Strömsön ranta-asemakaavan muutos kohdistuu Strömsön saaren itäosaan. Saaren itäkärjessä olevat viisi rakennuspaikkaa korvataan neljällä saaren pohjoisrannalle sijoittuvalla rakennuspaikalla.

Rakennuspaikoista itäisin sijoittuu Ryssvikuddenille ja kolme muuta siitä länteen. Vuonna 2001 (Tikka 2001) tehdyn maisema- ja luontoselvityksen mukaan kyseiselle välille sijoittuu kaksi maisemallisesti arvokasta kohdetta. Kohteista itäisempi (maisema- ja luontoselvityksen kohde 34 MAIS) käsittää Ryssvikuddenin niemen kokonaisuudessaan ja läntisempi pitkänomainen kohde (33 MAIS) sijoittuu pienemmän niemekkeen kohdalta luoteeseen Gladholmenin eteläpuolelle.



Ote maisema- ja luontokartasta (Tikka 2001).

Edellä mainituista kohteista ensimmäisellä (34 MAIS) on osin perusteita maisemallisesti arvokkaaksi kohteeksi sen sijoituessa kapeahkoon ja osin kalliiseen niemeen, joka näkyy kauas esim. mereltä pohjoisen tai koillisen suunnalta lähestyttäessä. Täten sillä on merkitystä kaukomaisemassa. Lähempää tarkasteltaessa niemen kapeimman kärjen voidaan todeta olevan maisemallisesti hieno: niemen kärjessä on edustavia rantakalliomuodostumia sekä kaunista puustoa. Niemen kärjen kapeus tekee siitä myös osaltaan herkän.

18.10.2019

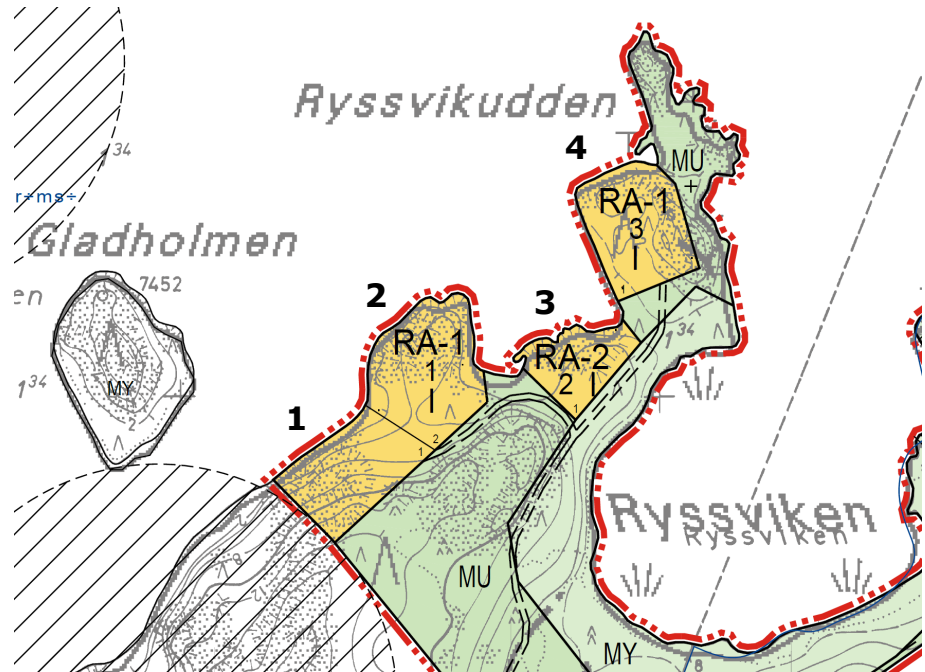


Ryssvikuddenin kapein kärki.

Muulta osin niemi ei ole maisemallisesti erityisen poikkeuksellinen. Pohjoinen rantakallioalue on varsin hieno. Idän puolella oleva kalliolaki, joka on niemen korkein kohta, näkyy mereltä koillisen suunnalta aluetta lähestyessä. Länteen suuntautuva, osin tervalepystä koostuva, rantapuusto on maisemallisesti varsin viehättävä. Niemen sisäosat puolestaan ovat hyvinkin tavanomaiset. Lähimaiseman osalta niillä ei ole perusteita maisemalliseksi arvokohteeksi. Puuston laajamittaisella kaatamisella voi kuitenkin olla kauas näkyviä seurauksia.

Rakennuspaikkojen kohdalle sijoittuva toinen Tikan maisema- ja luontoselvityksen maisemallinen kohde (33 MAIS) käsittää pohjoisrannan rantakallioaluetta. Maisemallisessa mielessä se ei kuitenkaan ole erityisen edustavaa. Aluerajauksen ulkopuolelle/itäpuolelle sijoittuva niemekkeen toinen puoli on maisemallisesti hienompi ja myös herkempi kohta.

18.10.2019



Ote kaavaluonnoskartasta 18.10.2019.

Maisemavaikutukset ja ohjeistus rakennuspaikoittain (rakennuspaikat numeroitu lännestä itään 1-4)

- 1) Rakennuspaikan läntisellä puoliskolla kallio on kauttaaltaan pinnassa tai lähellä maan pintaa. Alueella on kuitenkin myös runsaasti puustoa esim. rakennuspaikan takaosassa ja itäpuoliskolla. Alueen rantaviiva on suorahko. Rakennuspaikka ei sijoitu niemeen tai niemekkeeseen, jolloin näkyvyys rakennuspaikalle ei ole kovin hyvä, eikä useasta eri suunnasta oikein mahdollinenkaan. Toivottavaa on, ettei kalliota jouduta louhimaan kovin mittavasti.



Rakennuspaikalla on paljon puustoa.

18.10.2019

- 2) Rakennuspaikka sijoittuu pohjoiseen työntyvään niemekkeeseen. Kallio on pinnassa rakennuspaikan pohjoispuoliskolla sekä mereen rajoittuvalla puoliskolla. Rakennuspaikan eteläpuolisko on puustoinen. Rakennuspaikan herkin ja hienoin osuus sijoittuu niemekkeen kärkeen. Kyseinen kohta käsittää todella hienon rantakalliomuodostuman, joka on erityisen kaunis tällä osuudella. Rakentamista ei saisi tuoda kovin lähelle rantaa vaan se tulisi sijoittaa osin puuston suojiin ylemmäs. Rantakallioita ei saa louhia. Laituria ei saisi sijoittaa näkyvimmälle eikä herkimmälle paikalle.



Rantakalliomuodostumia.



Näkymä mereltä käsin.

18.10.2019

- 3) Rakennuspaikalla on vaikuttava matalahko silokallio. Rakentaminen tulisi sijoittaa sen taakse tai aivan takaosaan. Silokalliota ei saa louhia. Mahdollinen laituri tulisi sijoittaa mahdollisimman huomiota herättämättömästi.



Rakennuspaikalla oleva hieno silokallio.



Silokallio etäämpää nähtynä.

18.10.2019

- 4) Herkkä kapea niemeke on rajattu rakennuspaikan ulkopuolelle. Niemen korkein laki jää myös osittain rakennuspaikan ulkopuolelle. Näin voidaan turvata riittävästi kasvillisuutta idän suuntaan eikä rakentaminen erotu häiritsevästi kaukomaisemassa koillisen tai pohjoiskoillisen suunnasta aluetta lähestyttäessä. Rakennuspaikan maisemallisesti herkin kohta on pohjoinen rantakallio, jonka osalta louhimista tulee välttää. Koska kyse on niemestä, paikka näkyy varsin kauas. Siksi on toivottavaa säästää rakennuspaikan puustoa paljon; vähintäänkin rantavyöhykkeen tervaleppiä ja edustavimmat männyt. Rakennuspaikkaa ei ole suotavaa parturoida täysin, sillä niemen osalta toimenpiteet näkyvät kauas ja moneen suuntaan. Suositeltavin paikka laiturille olisi niemen länsiranta, sillä siellä se herättäisi vähiten huomiota ja kulkuyhteys laiturille olisi helppo toteuttaa. Näin myös pohjoinen rantakallioalue säästyisi kokonaisuudessaan. Mikäli laiturikaikesta huolimatta päädytään toteuttamaan pohjoisrannalle, tulisi valita kallioalueesta taite/painaumakohta, jossa on tällä hetkellä hieman matalaa kasvillisuutta. Se sijoittuu kallioalueen keskikohdasta vähän itään päin.



Sisäosistaan niemi on tavanomainen.

18.10.2019



Pohjoinen rantakallio.